

ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Ludvík Kolpaský	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Ryjáček	Investor: Středočeský kraj Zborovská 82/11, 150 21 Praha 5 
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Ludvík Kolpaský	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-0582-01/30	Datum: 30.06.2020	
Akce: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov		Měřítko:
		Formát: 10xA4
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	
	Číslo přílohy: A	
		Souprava:

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	3
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
4.	ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	4
4.1	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ; ZASTAVĚNÉ / NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ.....	4
4.2	DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	4
4.3	ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
4.4	ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH,	5
4.5	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ,	5
4.5.1	Územně analytické podklady	5
4.5.2	Územní plán.....	6
4.5.3	Vyhodnocení územně plánovacích podkladů	7
4.6	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	7
4.7	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ,	7
4.8	SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠEN,	7
4.9	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇJÍCÍCH INVESTIC.....	7
4.10	SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY	7
5.	ÚDAJE O STAVBĚ.....	8
5.1	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	8
5.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,.....	8
5.3	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,.....	8
5.4	ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
5.5	ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	8
5.6	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	8
5.7	SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ,	8
5.8	NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY	8
5.9	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	8
5.9.1	Potřeby a spotřeby médií a hmot,	8
5.9.2	Hospodaření s dešťovou vodou.....	8
5.9.3	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	9
5.9.4	Základní předpoklady výstavby	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 *Označení stavby*

Název stavby: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov
Číslo komunikace: II/245
Číslo mostu: 245-009
Provozní staničení: km 13,348 (dle BMS)
Směr staničení: od Mochova
Místo stavby – obec: Mochov
 kraj: Středočeský
Katastrální území: Mochov [698067]
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2 *Stavebník/objednatel*

Název a adresa: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 *Zhotovitel dokumentace*

Název a adresa: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ: 45272891
DIČ: CZ45272891
Hlavní inženýr projektu: doc. Ing. Pavel Ryjáček Ph.D. (autorizace č. 0009851)
Odpovědný projektant: Ing. Ludvík Kolpaský

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předmětem dokumentace je mostní objekt „II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov“, kde na základě stavebního stavu a pokročilé degradaci betonových částí stávající konstrukce, je ideální cestou, z ekonomického a efektivního pohledu řešení kompletní demolice původního objektu a jeho náhrada novým objektem s dostatečným šířkovým uspořádáním ve vztahu k převáděné komunikaci, s normovým záchytným systémem a s plnou zatížitelností.

Dokumentace je členěná na tyto přílohy a objekty:

příloha č.	název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUAČNÍ VÝKRESY
C1	Situační výkres širších vztahů
C2	Koordinační situační výkres
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D1	SO 001 - Demolice mostu ev.č. 245-009
D2	SO 201 - Most ev.č. 245-009
D3	SO 401 – Přeložka kabelu CETIN
D4	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
E	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
E1	Podrobný inženýrskogeologický průzkum
E2	Podklady a vyjádření správců inženýrských sítí
E3	Dendrologický průzkum
E4	Polohopisné a výškopisné zaměření
E5	Záborový elaborát
F	DOKLADY
F1	Doklady
H	SOUPIS PRACÍ A ROZPOČET
H1	Soupis prací
H2	Rozpočet

3. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace PDPS byly použity tyto podklady:

- Smlouva č. objednatele S-0697/DOP/2018 - zhotovitel: VPÚ DECO PRAHA a.s., objednatel: Středočeský kraj
- Vyhláška 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) v aktuálním znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), schválená MDS ČR- soubor platný k 23.5.2018
- Vzorové listy VL 4 – mosty – MDČR, odbor pozemních komunikací
- Geodetická dokumentace - GT ATELIÉR GEODÉZIE , spol. s r.o.
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum - Mgr. Jeroným Lešner
- Průzkum inženýrských sítí – Solaris Production s.r.o. – 6/2018
- Diagnostický průzkum mostu – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 7/2018
- Materiálové zkoušky - Experimentální centrum, Fakulta stavební, ČVUT v Praze
- Mostní list ev.č 245-009
- Hlavní prohlídka mostu – Ing. Rušar Jaromír – 7.10.2010
- Hlavní prohlídka mostu – Bc. Mészáros Josef – 4.12.2014
- Mimořádná prohlídka mostu – Ing. Míčka Tomáš – 22.9.2016
- Mimořádná prohlídka mostu – Ing. Kudrnáč Martin – 10.8.2017
- Běžná prohlídka mostu – Ing. Pejchal Kamil – 22.9.2017
- Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
- Projednání dokumentace se zainteresovanými organizacemi a institucemi
- II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov, stupeň DUSP, VPÚ DECO PRAHA a.s., březen 2019
- Společné rozhodnutí o umístění a povolení stavby, Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, 9.6.2020

4. Údaje o území

4.1 Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Zájmovou oblastí, která je předmětem stavby je stanice mostní objekt, nacházející se v extravilánu, v katastrálním území obce Mochov [698067] , přemostňuje dálnici D11, navazuje na komunikaci II/245.

4.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající mostní objekt ev.č. 245-009 převádí dvoupruhovou směrově rozdělenou silnici II/245 mezi obcemi Mochov a Vykáň přes čtyřproudovou dálnici D11.

U mostu se v blízkost nacházejí skladové a průmyslové objekty. Mostu jsou nejbližší mrazírny a farma Hanka s.r.o.. Tato zástavba je nejbližší cca 300-350 m od mostu. Cca 10 m za mostem směrem na obec Vykáň se nachází účelová komunikace do areálu firmy Jokey Praha CZ, s.r.o. (výrobce plastových obalů). V bezprostřední blízkosti mostu se pak nachází zejména travnaté plochy zarostlé křovinami a stromy.

4.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Území není nijak specificky chráněno, nejde o záplavové, chráněné památkově či s ohledem na životní prostředí území.

4.4 Údaje o odtokových poměrech,

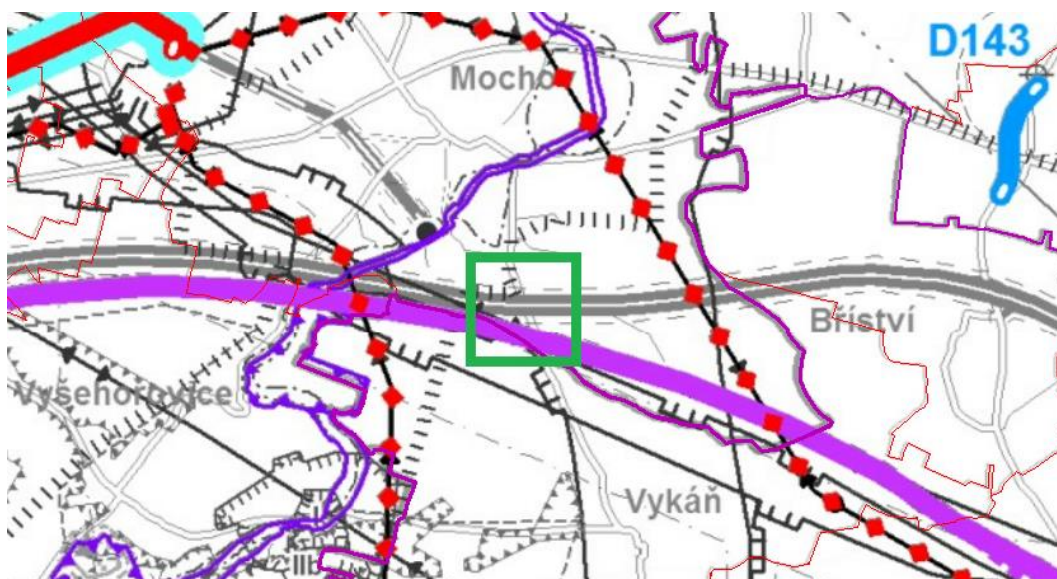
Pro odvodnění stávajícího mostu je využito odvodnění dálnice. Stavba po rekonstrukci bude mít zajištěn odvod dešťové vody rovněž do odvodnění dálnice.

4.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

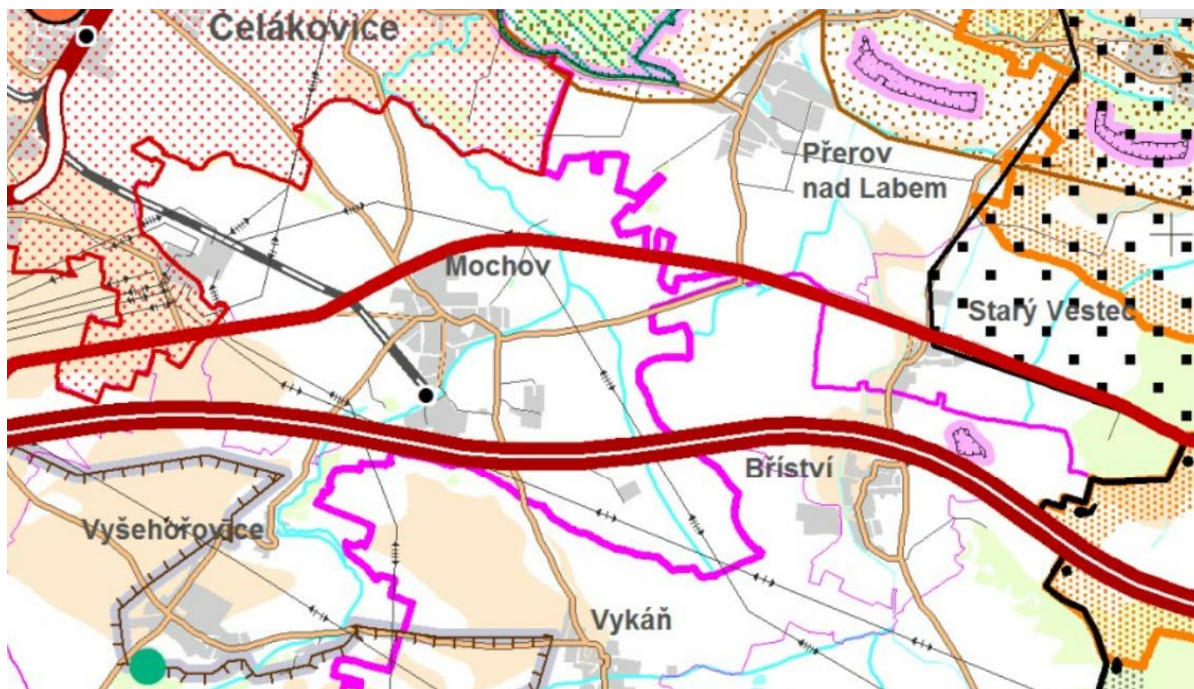
Pro účely DUSP byly zajištěny územně plánovací podklady z veřejně dostupných informačních zdrojů. Následně byla problematika záměru konzultována s příslušnými úřady.

4.5.1 Územně analytické podklady

Zdroj: <http://uap.webmap.cz/stredocesky/ruru/>



Obr. 1 ÚAP – Limity využití území



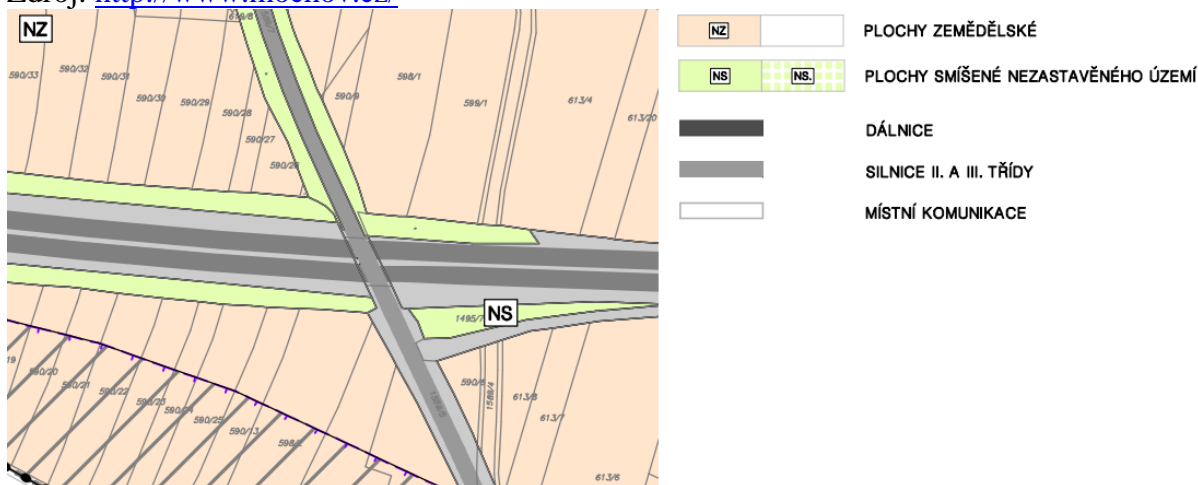
Obr. 2 ÚAP – Výkres hodnot

4.5.2 Územní plán

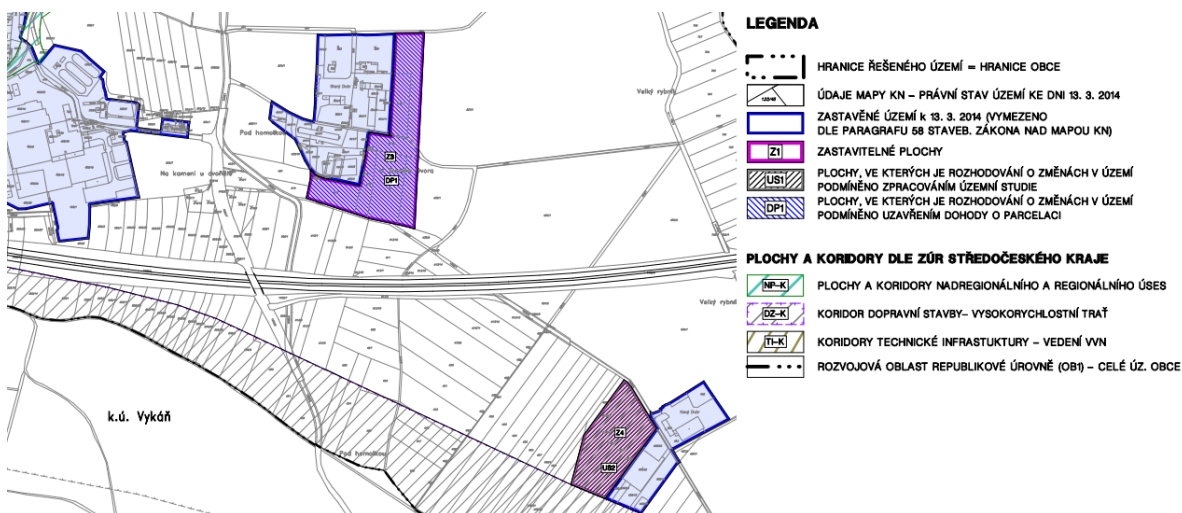
Správní orgán, který územní plán Mochova vydal usnesením č. 9/38 ze dne 6. října 2014 jako opatření obecné povahy č.1/2014/OOP.

Datum nabytí územního plánu: 22. října 2014.

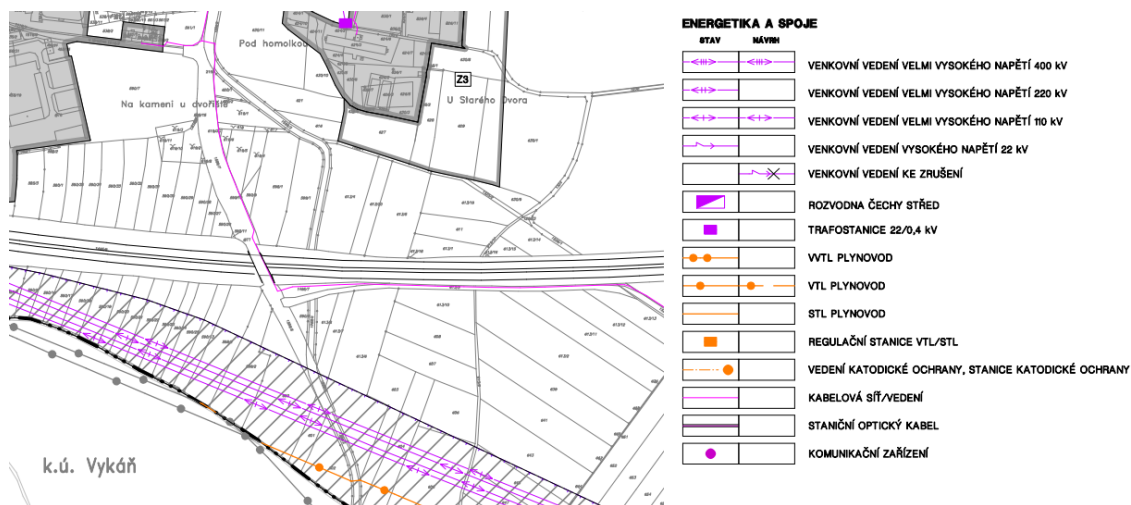
Zdroj: <http://www.mochov.cz/>



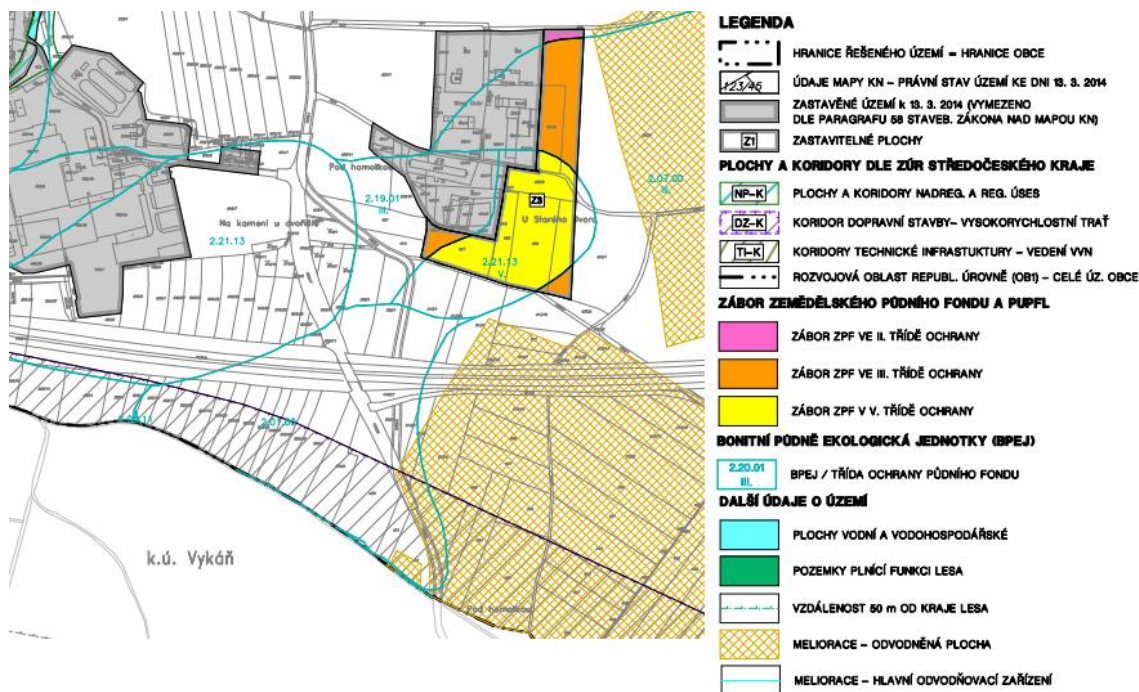
Obr. 3 Hlavní výkres územního plánu



Obr. 4 Výkres základního členění území



Obr. 5 Výkres koncepce technické infrastruktury



Obr. 6 Výkres předpokládaných záborů půdního fondu

4.5.3 Vyhodnocení územně plánovacích podkladů

Z územně plánovacích podkladů nevyplynou žádné plánované změny ve využití v zájmové oblasti. Lze konstatovat, že navrhovaný záměr přemostění je v souladu s územním plánem.

4.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Dokumentace je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Jsou dodrženy požadavky územního plánu.

4.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

V dokumentaci jsou respektovány požadavky dotčených orgánů.

4.8 Seznam výjimek a úlevových řešení,

V rámci nejsou aplikovány žádné výjimky a úlevová řešení.

4.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Vzhledem ke zkrácení délky mostu bude provedeno napojení na silnici II/245, které bude řešeno v rámci stavebního objektu SO 201 - Most ev.č. 245-009. V souvislosti se stavbou nevznikají žádné další související investice.

4.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

LV	Vlastník	Parcelní číslo	Výměra [m ²]
639	Česká republika	1589/7	8574
639	Česká republika	1495/6	92298
639	Česká republika	1589/5	2924
639	Česká republika	1495/7	1462

5. Údaje o stavbě

5.1 *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu.

5.2 *Účel užívání stavby,*

Jedná se o silniční most. Účelem rekonstrukce je nahrazení stávajícího mostu s omezenou zatížitelností novým mostem s plnou zatížitelností a životností 100 let. Nový most umožní možnost budoucího rozšíření dálnice o 2 jízdní pruhy.

5.3 *Trvalá nebo dočasná stavba,*

Po výstavbě a uvedení do provozu se předpokládá životnost 100 let, jedná se tedy o stavbu trvalou.

5.4 *Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba po dokončení nebude chráněna jako kulturní nebo jiná památka.

5.5 *Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

Mostní objekt se nachází v extravilánu obce, není tedy na něj kladen požadavek na bezbariérovost.

5.6 *Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů*

Tato projektová dokumentace byla před svým dokončením a odevzdáním objednateli řádně projednána se všemi dotčenými orgány či organizacemi státní správy a dalšími účastníky ÚŘ, s výjimkou soukromých vlastníků dotčených pozemků. Závěry a oprávněné požadavky účastníků technické rady byly zapracovány do tohoto čistopisu PD.

Písemné souhlasy všech účastníků ÚŘ jsou zajištěny v rámci inženýrské a majetkoprávní činnosti zhotovitelem této PD.

5.7 *Seznam výjimek a úlevových řešení,*

V rámci nejsou aplikovány žádné výjimky a úlevová řešení.

5.8 *Navrhované kapacity stavby*

Je uvedena celková zastavěná plocha stavby (plocha komunikací, plocha mostu) - 1275 m².

5.9 *Základní bilance stavby*

5.9.1 *Potřeby a spotřeby médií a hmot,*

Výstavbou mostního objektu nedojde k žádné změně oproti stávajícímu stavu, budoucí stavební dílo nebude pro svůj provoz vyžadovat žádnou spotřebu elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

5.9.2 *Hospodaření s dešťovou vodou*

Navrhovaná stavba nepředstavuje v období realizace i provozu významné zatížení životního prostředí odběrem vody. Vzhledem k velikosti stavby lze předpokládat, že spotřeba vody během výstavby bude na standardní úrovni, stejně jako u obdobných staveb.

Stavba bude odvádět dešťové vody z ploch komunikací do existujícího systému kanalizace.

5.9.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Skládka vybouraného materiálu. Vybourané živičné vrstvy vozovky budou odváženy k recyklaci na skládku ve vzdálenosti do 15 km (např. Jiří Šrámek, Stará Boleslav), odvoz a likvidaci zajistí zhotovitel na své náklady. Stavební suť (beton, cihla, kámen,...), vytěžená nevhodná zemina či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku do vzdálenosti 15 km (např. Jiří Šrámek, Stará Boleslav).

Po dobu výstavby bude okolí zatíženo běžnými exhalacemi od stavebních strojů. Současně však odpadají exhalace z provozu silničních vozidel. Po dokončení výstavby bude okolí zatíženo stejnou intenzitou exhalací, jakou bylo zatíženo před zahájením rekonstrukce.

5.9.4 Základní předpoklady výstavby

Výstavba se předpokládá v roce 2021-2022. Stavba bude prováděna v jedné nepřerušené etapě, detailní dělení bude předmětem dalších stupňů PD.

v Praze, 30.6.2020

Ing. Ludvík Kolpaský